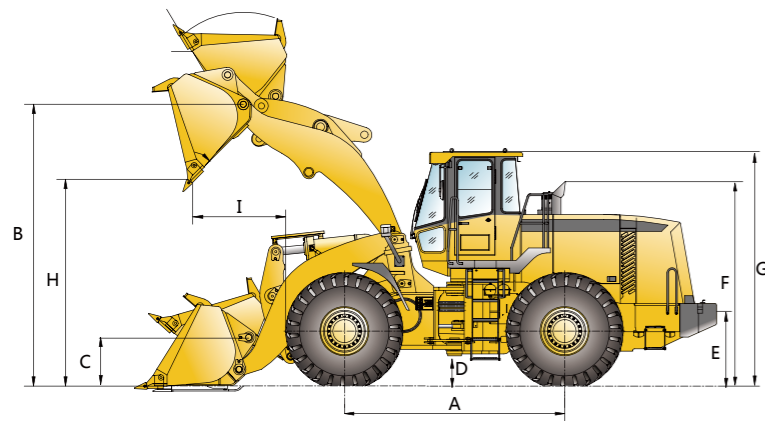


Габаритные размеры



Колея	2360 mm
Ширина от внешней стороны шины	3070 mm
A База	3450 mm
B Высота шарнирного вала при подъеме	4395 mm
C Высота шарнирного вала при погрузке	270 mm
D Дорожный просвет	520 mm
E Высота тягового штыря	1350 mm
F Полная высота (до выхлопной трубы)	3472 mm
G Полная высота (до кабины)	3600 mm
H Высота разгрузки (от главного ножа отвала)	3200 mm
I Расстояние разгрузки (от главного ножа отвала)	1268 mm

Основные параметры

Поз.	Параметры	Ед. изм.
Ном. емкость ковша	4.2	m ³
Ном. грузоподъемность	7000	kg
Рабочая масса целого погрузчика	23500	kg
Макс. усилие взрытия	200	kN
Время подъема стрелы крана	6	s
Время подъема, погрузки и выгрузки, опускания	10.8	s
Спецификация шины	26.5R25	
Габаритные размеры погрузчика	8900×3200×3600	mm

С техническим прогрессом конструкция и параметры продукции будут совершенствоваться, об этом извещать не будем дополнительно. Информация образца не соответствует натуре немного, и определяется по натуре.

LW700KV

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Поз.	Параметры
Ширина от внешней стороны шины	4.2m ³
Высота шарнирного вала при подъеме	7000kg
Высота шарнирного вала при погрузке	23500kg
Дорожный просвет	200kN



Технико-механическое АО корпорации XCMG

Адрес: №26, ул. Толаньшан, ЗТЭР Суючжоу, пров. Цзянсу 221004 Тел: +86-51687560288
ФАКС: +86-51683111363 Электронная почта: sales@xcmg.com Вэб-сайт: http://www.xcmg.com

20170406





Оснащение во всем мире для создания всего мира



Погрузчики LW700KV погружают уголь ковш-лопатой



Группа погрузчиков LW500K XCMG проводят строительство



Погрузчик LW600K XCMG копает и взрывает руды



Погрузчик LW800K XCMG подпирает небо



Погрузчик LW900K XCMG перегружает фосфорные руды



Погрузчики LW500K-LNG XCMG проводят строительство на порту



Погрузчики LW800K-LNG XCMG работают главными силами



Крупнотоннажный погрузчик - погрузчик LW1200K XCMG показывает необыкновенные способности

Высокая производительность и низкий расход топлива

Двигатель Cummins QSM11(Tier3) с высокими характеристиками

Импортный двигатель CUMMINS QSM11 с электровпрыском, турбонаддувом, промежуточным охлаждением воздух-воздух, электроспуском, электрозаглоханием имеет высокий коэффициент запаса момента кручения, позволяет целому погрузчику иметь могучее тяговое усилие, быстрое гидравлическое срабатывание.

Мощность: 216kW(290HP)/2100rpm

Низкий выброс

Двигатель соответствует требованиям к охране окружающей среды, может предоставить очищенный выброс

Выброс удовлетворяет требованиям этапа TIER-3 норм выброса Европы и Америки

Низкий расход топлива

В связи с тем, что при движении с малой скоростью используются двигатель с низким шумом и высоким моментом кручения и емкий гидравлический трансформатор,



которые могут обеспечить максимизацию эффективности, тем самым снижает расход топлива значительно.

КПП ZF с передачей KD

КПП и гидравлический трансформатор применяют импортную КПП с электро/гидравлическим управлением типа ZF-4WG, 4 передачи вперед и 3



передачи назад, переключение передач применяет электрическое управление, имеет функцию передачи KD, операция упрощена, рабочая эффективность и экономичность повышены.

Высокоэффективная гидравлическая система

Гидросистема применяет технику слияния управления с сервоуправлением, расширения расхода поворота, работы и поворота, потеря гидравлической мощности небольшая, расход энергии низкий, эффективность гидросистемы повышена.

Разгрузочная система гидросистемы может позволять уменьшить потерю перелива гидромасла при работе машины, увеличить тяговое усилие и повысить рабочую эффективность.

Время подъема, погрузки и выгрузки, опускания короткое, время подъема менее 6s, рабочая эффективность высокая.



Клапан расширения расхода Слияние двойного насоса

Увеличенная емкость ковш-лопапы

Емкость ковша: 4.2/5.5 м³

Номинальная емкость ковша: 4.2 м³

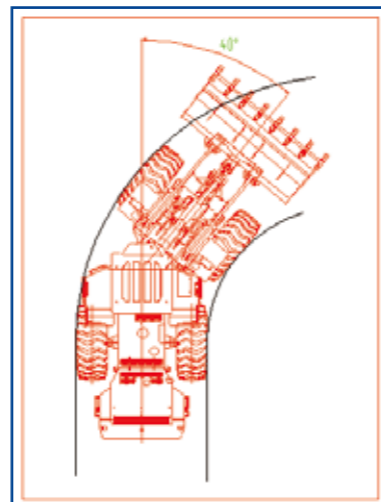
Высота разгрузки (от главного ножа): 3200 mm

Расстояние разгрузки (от главного ножа): 1268 mm

Длинная база/шарнирный угол 40°

Самая широкая колея и длинная база могут позволять погрузчику иметь отличную стабильность и продольное направление, и поперечное направление. Шарнирный угол погрузчика достигает 40°, что может позволять оператору получить эффективную работу на трудной площадке.

Колея	2360mm
База	3450mm
Минимальный радиус поворота (от центра внешнего бокового колеса)	5950mm



Высокая надежность

Оригинальный импортный двигатель Cummins, ведущий мост ZF, тормозные элементы MICO и др. ключевые элементы применяют международные известные бренды, их сборка проводится в соответствии с строгим управлением качества, чтобы обеспечить надежность целой машины.



Мокрый многодисковый тормоз и цельногидравлическая тормозная система

Она означает низкие расходы на ремонт и высокую надежность. Мокрый многодисковый тормоз является полным уплотнением, который может полезно избежать падения грязей в него, уменьшить износ и ремонт. Не нужно регулировать тормоз из-за износа. Не нужно регулировать новый тормоз. Мокрый многодисковый тормоз имеет более высокую надежность и более длительный срок службы.

Тормозная система использует два независимых гидравлических контуров для дальнейшего повышения надежности. Когда один из них имеет неисправность, то может предоставить гидравлический запас, в цельногидравлической тормозной системе не поступает воздух, в системе не возникает влага, поэтому не может вызвать загрязнения, коррозии и замерзанию.



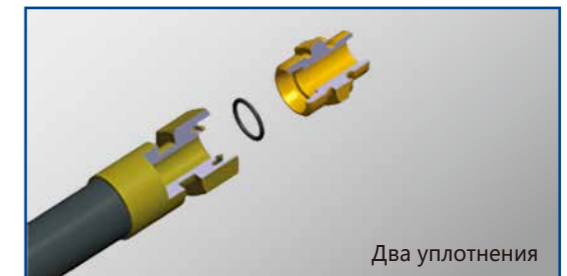
Крепкая рама и шатунный механизм

Передняя и задняя рама и шатунный механизм более крепкие, которые могут нести увеличенное напряжение из-за применения большей ковш-лопаты. Проектирование рамы и шатунного механизма может удовлетворить требованиям к погрузке при практическом строительстве, испытание аналоговым вычислительным устройством доказывает прочность.



О-образное уплотнение плоское

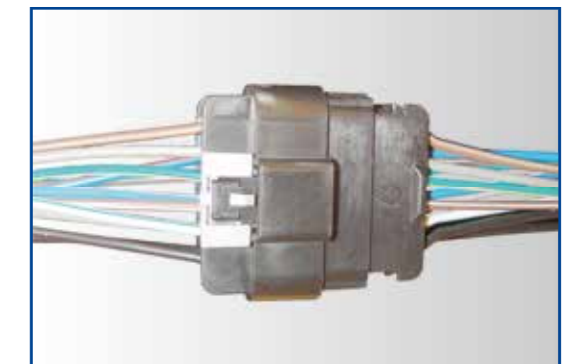
Гидравлическая магистраль применяет два уплотнения с 24° коническим и O-образным кольцом стандарта DIN, что может эффективно устранить утечку.



Два уплотнения

Применяются линия с водонепроницаемыми разъемами для соединения

Основные пучки проводов применяют полноуплотняющие разъемы для проведения соединения, которые могут повысить надежность, и повысить способность к защите от воды и пыли.



Двухступенчатая система фильтрации впускного воздуха двигателя может позволять двигателя избежать пыли при работе погрузчика в пыльном условии во избежание раннего повреждения.



Уход и обслуживание легкое/рабочие условия оператора

Обслуживание быстроизнашивающихся деталей удобное

Удобное обслуживание фильтрующих элементов двигателя и фильтрующих элементов КПП может уменьшить время обслуживания.



Централизованная тонометрия



для удобства проверки и обслуживания системы

Централизованная смазочная системы

Централизованная смазочная системы преодолевает недостатки во время искусственной заправки смазкой, регулярное, количественное нагнетание смазки в смазочные точки может обеспечить нормальную работу точек трения, уменьшить время обслуживания значительно.

Рабочие условия оператора

АКПП электро/гидравлического переключения передач

КПП с электро/гидравлическим управлением ZF имеет функцию защиты при запуске нейтральным положением, функцию запираания передач переключения и функцию KD, управление простое.

Система управления с одиночной рукояткой с серводействием может уменьшить усилие управления, комфортабельность высокая.

Поворот применяет двойное ограничение, гидравлическое ограничение предпочитается перед механическим ограничением, избегает механического удара между передней и задней рамами при повороте, может продлить срок службы, и одновременно облегчает усталость машиниста.



Управление одиночной рукояткой



Ограничение гидроуправления

Прессованная кабина нового типа XCMG

Она имеет широкую обзорность, уменьшает вибрацию уплотнением, оснащен кондиционер, обстановка операции комфортабельна, безопасна, оснащена система наблюдения движения назад, которая может уменьшить мертвую зону заднего хода для повышения безопасности операции.



Кабина применяет штампованную уплоненную кабину нового типа, герметичность высокая, что может предоставить вам спокойные, вылезатитные и комфортабельные рабочие условия без вибрации. Внешний шум самый низкий.



Шум у ушей оператора: 80dB(A)



Холодный и теплый кондиционер Магнитола



Регулируемая рулевая колонка

Операторы могут наклонить рулевую колонку, так что может предоставить операторам более комфортабельные рабочие условия.

Техническая спецификация

Двигатель

Тип	Cummins QSM11-C290(Tier3)
Форма	4-контактный, с водяным охлаждением
Всасывание	С турбонаддувом, промежуточным охлаждением воздуха
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра	
Рабочий объем поршня	10.8L
Регулятор скорости	Электронный регулятор скорости
Мощность	216kW(290HP)
Ном. частота вращения	2100rpm
Топливная система	С прямым впрыском
Макс. Момент кручения	1478Nm@1400rpm

Смазочная система	Принудительная смазка НШ
Фильтр	Полный поток
Воздушный фильтр	Сухой (двойной фильтрующий элемент, с индикатором удалением пыли и грязи)

КПП

Гидравлический трансформатор

Тип	Одноступенчатый, однофазный, трехэлементный
-----	---

кпп

Тип	Силовое переключение передач, с неподвижным валом
Скорость движения: km/h	
Расчет проводится по шинам 26.5-25	

Передача 4	Передача 1	Передача 2	Gear III	Передача 3
Вперед	6.8	12.7	27.6	38
Наза	6.8	12.7	27.6	-

Мост и главный привод

Приводная система	4 WD
Переднее колесо	Постоянное, полноплавающее
Заднее колесо	Упор шкворня, полноплавающее, качание 26°
Редукционная шестерня	Гипоидное колесо
Дифференциальная шестерня	Простая шестерня
Конечный привод	Шестерня планеты, снижение скорости первого класса

Тормозы

Тормоз движения	Цельногидравлический мокрый дисковый тормоз (на 4 колесах)
Стояночный тормоз	Дисковый тормоз
Аварийный тормоз	Для стояночного тормоза

Поворотная система управления

Тип	Шарнирное соединение, цельногидравлическая силовая
Угол поворота	Двухсторонний 40°
Минимальный радиус поворота (от центра внешнего бокового колеса)	5950mm

Гидросистема

Поворотная система

Гидронасос	НШ
Максимальный расход	168 l/min
Настройка давления предохранительного клапана	19.5MPa

Поворотный цилиндр

Тип	Тип поршня двойного действия
Число цилиндров	2
Диаметр цилиндра × такт	100mm×467mm

Управление погрузкой

Гидронасос	Gear pump
Номинальный расход	235.2+168 l/min
Настройка давления предохранительного клапана	20.5MPa

Working cylinder

Тип	Одиночная рукоятка
Число цилиндров-диаметр цилиндра × такт:	
Стрела	2-180mm×792mm
Вращающийся ковш	1-200mm×593mm
Клапан управления	Single-joystick

Место управления

Стрела	Подъем, поддержка, опускание, плавание
Вращающийся ковш	Опрокидывание назад, поддержка, разгрузка

Наработка цилиндра

При подъеме	< 6s
При разгрузке	< 1.3s
При опускании (свободный ковш)	< 3.5s

Емкость повторной заливки

Система охлаждения	60L
Топливный бак	400L
Двигатель	33L
Гидравлическая система	180L
Ведущий мост (каждая штука)	42L
КПП	64L